

Παράρτημα 1. Παραδοτέα της Φάσης 1


Φόρμα καταγραφής σκάφους, ιδιοκτησίας, εξοπλισμού

 Σταθμός: Ημερομηνία εγγραφής:

 Ένδειξη ενημέρωσης: Ημερομηνία του γεγονότος:
Στοιχεία αναγνώρισης σκάφους

 Α.Μ.Α.Σ.: Όνομα σκάφους:
 Χώρα νηολόγησης: Σημεία:
 Εξωτερική σήμανση: Αριθμός νηολόγησης/λεμβολόγησης:
 Λιμάνι νηολόγησης/λεμβολόγησης: ΔΔΣ:
Πίνακας μεταβολών

Για τύπο IMP	Χώρα καταγωγής: <input type="text"/>
Για τύπο EXP	Χώρα εξαγωγής: <input type="text"/> Υποβοηθούμενο πρόγραμμα απόσυρσης: <input type="text"/>
Για τύπο RET	Υποβοηθούμενο πρόγραμμα απόσυρσης: <input type="text"/>
Για τύπο DES	<input type="text"/>

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος: Ολικό: εκ. Μεταξύ των καθέτων: εκ.

Χωρητικότητα (εκ. κόρου): Λονδίνου (2930/86): Σύμβαση Όσλο: Άλλης προδιαγραφής:

Αλιευτικά εργαλεία

<input type="text"/>	Ισχύς κύριας μηχανής: <input type="text"/> εκ. kW <input type="text"/> HP
<input type="text"/>	Ισχύς βοηθητικής μηχανής: <input type="text"/> εκ. kW <input type="text"/> HP
<input type="text"/>	Υλικό κατασκευής κύτους: <input type="text"/>

Συμπληρωματικά στοιχεία

 Κατηγορία προγράμματος:
 Έτος κατασκευής: Ημερομηνία θέσης σε ενεργό υπηρεσία:
 Είδος αλιείας:

 Ημερομηνία:

 Σελίδα: 1 από 2

Εικόνα Π1.1: Φόρμα Συλλογής στοιχείων αλιευτικών σκαφών

Πίνακας Π1.1: Κατάσταση του επαγγελματικού αλιευτικού στόλου της Κέρκυρας

Είδος αλιείας	Μήκος	Σκάφη	Μέσο μήκος (m)	Μέση ισχύς (Kw)	Μέση χωρητικότητα (Κόροι)	Μέση ηλικία (έτη)
Μηχανότρατες	12-24 m	3	19,5	239,1	37,3	31,6
Μηχανότρατες	24-40 m	2	26,9	198,5	116,0	25,0
Γρι-Γρι	12-24 m	6	17,4	126,2	28,6	41,5
Βιντζότρατες	<12 m	15	8,1	34,6	3,4	40,8
Παράκτια	<12 m	552	6,3	17,5	1,7	26,3
Παράκτια	12-24 m	5	12,9	87,7	12,0	25,7

Πίνακας Π1.2: Κατάσταση του επαγγελματικού αλιευτικού στόλου της Θεσπρωτίας

Είδος αλιείας	Μήκος	Σκάφη	Μέσο μήκος (m)	Μέση ισχύς (Kw)	Μέση χωρητικότητα (Κόροι)	Μέση ηλικία (έτη)
Μηχανότρατες	12-24 m	2	21,8	269,0	55,5	19,5
Βιντζότρατες	<12 m	2	10,0	40,4	5,9	52,5
Παράκτια	<12 m	81	6,6	14,7	1,7	22,4

Πίνακας Π1.3: Αποσύρσεις σκαφών ανά έτος στην Κέρκυρα

Έτος	Είδος αλιείας	Αριθμός σκαφών	Μέσο μήκος (m)	Μέση ισχύς (Κw)	Μέση χωρ. (ΚΟΧ)	Μέση ηλικία (έτη)
1991	Παράκτια	5	8	54	3	13
1992	Παράκτια	17	6	13	2	22
1993	Παράκτια	25	6	24	1	24
1994	Παράκτια	20	5	13	3	19
1995	Μηχανότρατες	4	16	208	17	49
1995	Παράκτια	16	6	22	4	19
1996	Βιντζότρατες	1	11	52	12	19
1996	Παράκτια	18	6	13	3	29
1997	Μηχανότρατες	1	18	235	28	30
1997	Γρι-Γρι	1	9	52	6	23
1997	Παράκτια	19	5	19	1	25
1998	Μηχανότρατες	1	16	176	17	43
1998	Βιντζότρατες	1	11	59	7	32
1998	Παράκτια	15	5	28	1	34
1999	Παράκτια	31	7	20	2	27
2000	Παράκτια	12	6	28	2	28
2001	Παράκτια	10	5	21	1	27
2002	Μηχανότρατες	1	20	305	41	31
2002	Βιντζότρατες	3	9	65	5	40
2002	Παράκτια	34	6	25	2	28
2003	Παράκτια	22	7	22	2	24
2004	Παράκτια	20	5	13	1	25
2005	Παράκτια	15	6	13	1	24
2006	Παράκτια	14	5	8	1	27
2007	Παράκτια	13	6	22	2	30

Πίνακας Π1.4: Αποσύρσεις σκαφών ανά έτος στην Κέρκυρα

Έτος	Είδος αλιείας	Αριθμός σκαφών	Μέσο μήκος (m)	Μέση ισχύς (Κw)	Μέση χωρ. (ΚΟΧ)	Μέση ηλικία (έτη)
1992	Παράκτια	6	8	46	2	23
1993	Παράκτια	9	5	12	1	22
1994	Παράκτια	2	7	13	2	27
1995	Παράκτια	1	4	4	1	31
1996	Παράκτια	3	5	19	1	35
1997	Παράκτια	3	6	15	1	18
1998	Παράκτια	2	7	6	2	34
1999	Παράκτια	6	6	32	2	24
2000	Παράκτια	3	6	24	1	26
2002	Παράκτια	14	7	18	4	29
2003	Παράκτια	1	8	18	3	35
2004	Παράκτια	5	6	12	2	27
2005	Παράκτια	6	6	10	1	25
2006	Παράκτια	2	7	12	2	27
2007	Παράκτια	2	6	12	1	23

Πίνακας Π1.5: Κατάλογος αλιευτικών συλλόγων.

ΛΙΜΑΝΙ	"ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" ΛΕΥΚΙΜΗΣ	ΑΥΛΙΩΤΩΝ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ" ΛΙΑΠΑΔΩΝ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ	ΚΑΣ-ΣΙΟΠΗΣ	ΚΟΝΤΟ-ΚΑΛΙΟΥ	ΠΕΤΡΙΤΗ	ΠΑΞΩΝ	ΣΥΝ.
Κασσιώπη					11				11
Αγ. Στεφανος Σινιών					2				2
Κουλούρα					4	1			5
Πυργί						12			12
Ύψος						23			23
Δασιά						3			3
Κομμένο						3			3
Ποταμός Αλικές						2			2
Μαντούκι				1					1
Κερκύρα (Π.Λιμάνι)				1		1			2
Κόντρα Φόσα				2					2
Ανεμόμυλος									0
Βλαχέρενα				5					5
Πέραμα									0
Γαστούρι									0
Αγ. Γόρδης Λευκ.	3								3
Μπενίτσες				13					13
Π.Μεσογής				4					4
Μπούκαρι							3		3
Πετριπή							25		25
Νότος Περιβ. (Καλιβώτη)	7						3		10
Αλικές Λευκίμη	25								25
Ποταμί Λευκίμη	38								38
Κάβος - Νέο Λιμ. Λευκίμη	18								18
Ημερολία					8				8
Αγ.Στέφανος - Αυλιωτών		29				1			30
Αστρακερή		5			1	1			7
Ρόδα		1			1	2			4
Σιδάρι		4			1				5
Αι γιωργής Αργ.							1		1
Παξοι							1	51	52
Κοντογιαλός									0
Νησί Γκερέκου						10			10
Βαγιωνακή									0
Άλύπα-Παλαιοκαστρίτσα			30						30
Ερείκουσα				2					2
ΣΥΝΟΛΟ	91	39	30	28	28	59	33	51	359

Πίνακας Π1.6: Κατάλογος αλιευτικών συλλόγων

ΛΙΜΑΝΙ	ΠΑΞΩΝ	ΜΑΘΡΑ ΚΙΟΥ	ΜΩΡΑΙ ΤΙΚΩΝ	ΠΕΝΤΑ ΤΙΟΥ	ΜΑΝΔΟ ΥΚΙΟΥ	ΑΡΙΛΛ Α	"ΟΙ ΑΛΥΚΕΣ" ΛΕΥΚΙΜΜΗ	ΓΙΑΝΝ ΑΔΩΝ	ΟΘΩΝΩΝ	ΣΥΝ.
Μαντούκι					23					23
Κερκύρα (Π.Λιμάνι)			1		27					28
Κόντρα Φόσα					1					1
Ανεμόμυλος					2					2
Βλαχέρενα					2					2
Πέραμα					1					1
Μπενίτσες			2							2
Π.Μεσογής			19							19
Μπούκαρι			4		1					5
Νότος Περιβ. (Καλιβώτη)					1					1
Ποταμί Λευκ					1					1
Αγ.Στέφανος - Αυλιώτη		2				7				9
Αστρακερή						2				2
Παξοι	51				1					52
Κοντογιαλός								3		3
Άλύπα - Παλαιοκαστρί τσα					1					1
Μαθράκι		20			1					21
Οθωνοί									12	12
Ερείκουσα					2					2
Βιταλάδες		4								4
ΣΥΝΟΛΟ	51	26	26	0	64	9	0	3	12	191

Πίνακας Π1.7: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των μηχανοτρατών της Θεσπρωτίας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2004/10	2	30	59	15.873	3.272	4,7%
2004/11	2	28	56	15.067	3.108	4,8%
2004/12	2	28	55	14.798	3.055	5,0%
2005/01	2	28	55	14.797	3.050	5,0%
2005/02	2	26	52	13.990	2.886	6,2%
2005/03	2	28	56	15.067	3.108	4,7%
2005/04	2	25	50	13.452	2.775	5,6%
2005/05	2	27	53	14.259	2.939	5,2%
2005/10	2	28	56	15.067	3.108	5,8%
2005/11	2	30	59	15.873	3.272	4,7%
2005/12	2	29	57	15.336	3.166	4,9%
2006/01	2	28	56	15.067	3.108	4,9%
2006/02	2	25	49	13.182	2.717	5,7%
2006/03	2	28	56	15.067	3.108	5,1%
2006/04	2	24	47	12.649	2.621	29,5%
2006/05	2	29	58	15.106	3.120	5,1%

Πίνακας Π1.8: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των γρι-γρι της Κέρκυρας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2005/07	5	25	120	16.172	3.931	38,5%
2005/08	5	25	150	14.886	3.608	12,5%
2005/09	5	25	150	14.886	3.608	12,5%
2005/10	5	25	126	11.397	2.323	13,2%
2005/11	5	25	65	9.880	2.345	41,0%
2005/12	3	12	36	5.039	1.254	138,8%
2006/01						
2006/02						
2006/03	5	22	108	16.953	4.070	6,4%
2006/04	5	15	76	9.731	2.327	19,3%
2006/05	5	17	86	10.921	2.626	10,9%
2006/06	5	25	125	15.506	3.759	9,5%

Πίνακας Π1.9: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των βιντζοτρατών της Κέρκυρας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2006/01	14	21	289	10.958	882	38,33%
2006/02	14	19	266	10.237	824	37,19%
2006/03	14	23	322	12.069	967	22,55%

Πίνακας Π1.10: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των βιντζοτρατών της Θεσπρωτίας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2004/10	2	23	46	1.014	151	*
2004/11	2	27	54	1.191	178	
2004/12	2	26	52	1.147	171	
2005/01	2	28	56	1.235	184	
2005/02	2	20	40	882	132	
2005/03	2	28	56	1.235	184	
2005/10	2	26	52	1.147	171	
2005/11	2	24	48	1.058	158	
2005/12	2	20	40	882	132	
2006/01	2	25	50	1.103	165	
2006/02	2	23	46	1.014	151	
2006/03	2	23	46	1.014	151	

* Η εκτίμηση του σφάλματος δεν είναι δυνατή λόγω του ελάχιστου αριθμού των δειγμάτων.

Πίνακας Π1.11: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των παρακτίων σκαφών της Κέρκυρας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Μήκος	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2005/07	<12 m	350	22	7.613	409.810	32.302	53,22%
2005/07	12-24 m	6	22	128	15.094	1.489	
2005/08	<12 m	290	22	6.344	167.741	13.085	61,64%
2005/08	12-24 m	4	22	93	10.910	1.090	19,34%
2005/09	<12 m	312	22	6.825	161.820	15.392	61,92%
2005/09	12-24 m	4	21	88	10.323	1.027	13,20%
2005/10	<12 m	340	23	7.951	396.920	34.864	31,13%
2005/10	12-24 m	6	18	108	10.029	1.656	40,48%
2005/11	<12 m	280	20	5.518	287.765	26.432	65,12%

Μήνας	Μήκος	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2005/11	12-24 m	5	20	94	10.332	1.213	
2005/12	<12 m	313	15	4.753	224.958	21.535	104,49%
2005/12	12-24 m	3	10	34	4.012	396	
2006/01	<12 m	191	14	2.717	99.828	10.088	96,01%
2006/01	12-24 m	1	16	19	2.089	245	
2006/02	<12 m	214	17	3.536	152.382	14.928	87,36%
2006/02	12-24 m	1	18	24	2.625	308	
2006/03	<12 m	212	15	3.198	104.789	11.935	92,48%
2006/03	12-24 m	1	10	13	1.447	170	
2006/04	<12 m	344	17	5.785	177.177	22.271	55,15%
2006/04	12-24 m	2	20	41	4.527	532	
2006/05	<12 m	333	19	6.453	246.873	25.514	74,80%
2006/05	12-24 m	2	22	44	4.836	568	
2006/06	<12 m	330	17	5.605	182.931	18.498	102,61%
2006/06	12-24 m	2	25	49	5.441	639	

Πίνακας Π1.12: Εκτίμηση της αλιευτικής προσπάθειας των παρακτίων σκαφών της Θεσπρωτίας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2004/01	50	24	1.175	34.511	1.993	27,8%
2004/02	50	23	1.122	42.747	2.124	31,3%
2004/03	44	24	1.022	35.400	1.876	37,0%
2004/04	43	22	946	34.635	1.763	34,9%
2004/05	51	25	1.243	44.753	2.684	31,0%
2004/06	57	25	1.419	33.884	2.490	29,0%
2004/07	57	25	1.411	33.287	3.725	26,3%
2004/08	60	24	1.433	34.185	3.071	27,1%
2004/09	56	24	1.322	18.478	3.612	29,4%
2004/10	51	23	1.170	14.113	3.430	29,2%
2004/11	49	23	1.145	22.063	3.526	34,1%
2004/12	49	22	1.063	13.190	3.079	31,5%
2005/01	57	21	1.190	13.304	2.352	42,6%
2005/02	59	23	1.333	14.998	2.709	29,8%
2005/03	58	24	1.413	30.629	2.603	33,0%
2005/04	61	22	1.326	16.824	2.741	27,9%
2005/05	64	21	1.347	17.610	2.949	28,9%
2005/06	70	24	1.692	32.271	4.106	21,1%
2005/07	72	24	1.748	22.026	4.333	18,1%
2005/08	66	24	1.599	30.637	3.599	31,4%

Μήνας	Ενεργός στόλος	Ημέρες Εργασίας ανά μήνα	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί Kw)	Συνολική Προσπάθεια (ημέρες επί ΚΟΧ)	Εκτίμηση Σφάλματος
2005/09	64	25	1.610	30.577	3.612	25,4%
2005/10	58	22	1.279	22.382	2.878	32,3%
2005/11	54	23	1.223	22.146	2.921	31,2%
2005/12	51	21	1.074	12.599	3.166	33,5%
2006/01	52	21	1.099	17.011	2.476	28,6%
2006/02	49	21	1.059	15.060	2.597	35,5%
2006/03	53	23	1.226	18.182	2.884	35,9%
2006/04	58	23	1.349	17.473	3.579	28,4%
2006/05	59	23	1.356	17.682	3.612	30,2%
2006/06	58	24	1.373	17.716	3.644	27,9%

Πίνακας Π1.13: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των μηχανοτρατών της Θεσπρωτίας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2004/10	130	7.653	39,6%
2004/11	250	14.000	66,0%
2004/12	171	9.405	89,6%
2005/01	158	8.690	83,8%
2005/02	126	6.561	85,1%
2005/03	250	14.000	11,0%
2005/04	280	14.000	23,0%
2005/05	289	15.335	12,4%
2005/06			
2005/07			
2005/08			
2005/09			
2005/10	290	16.240	15,4%
2005/11	129	7.591	36,0%
2005/12	165	9.415	63,4%
2006/01	238	13.300	96,1%
2006/02	356	17.460	72,8%
2006/03	244	13.642	75,7%
2006/04	264	12.408	56,0%
2006/05	250	21.000	12,5%

Πίνακας Π1.14: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των γρι-γρι της Κέρκυρας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2005/07		37.813	49,2%
2005/08	304	37.969	73,9%
2005/09	750	93.750	62,6%
2005/10	700	84.000	45,0%
2005/11	650	74.750	58,0%
2005/12	725	67.063	150,0%
2006/01			
2006/02			
2006/03	850	91.375	30,5%
2006/04	735	56.044	176,4%
2006/05	758	65.378	63,9%
2006/06	1.085	135.625	49,2%

Πίνακας Π1.15: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των βιντζοτρατών της Κέρκυρας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2006/01	160	46.252	141,0%
2006/02	199	52.934	148,9%
2006/03	206	66.278	111,6%

Πίνακας Π1.16: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των παρακτίων σκαφών της Κέρκυρας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Μήκος	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2005/07	<12 m	22	260.427	286,3%
2005/07	12-24 m	44	5.604	141,3%
2005/08	<12 m	25	226.676	413,7%
2005/08	12-24 m	62	5.745	21,4%
2005/09	<12 m	42	366.697	422,1%
2005/09	12-24 m	27	2.333	89,9%
2005/10	<12 m	55	711.632	352,0%
2005/10	12-24 m	40	4.331	80,3%
2005/11	<12 m	76	645.347	208,2%
2005/11	12-24 m	37	3.467	20,5%
2005/12	<12 m	44	209.511	319,0%
2005/12	12-24 m	79	2.706	258,6%
2006/01	<12 m	46	123.774	536,6%
2006/01	12-24 m	17	322	
2006/02	<12 m	16	57.954	172,8%
2006/02	12-24 m	123	2.920	
2006/03	<12 m	21	66.649	178,0%
2006/03	12-24 m	44	574	
2006/04	<12 m	41	239.422	296,4%
2006/04	12-24 m	40	1.642	
2006/05	<12 m	21	132.518	168,8%
2006/05	12-24 m	42	1.842	
2006/06	<12 m	20	109.920	209,4%
2006/06	12-24 m	72	3.528	

Πίνακας Π1.17: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των μηχανοτρατών της Θεσπρωτίας (ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2004/10	130	7.653	39,6%
2004/11	250	14.000	66,0%
2004/12	171	9.405	89,6%
2005/01	158	8.690	83,8%
2005/02	126	6.561	85,1%
2005/03	250	14.000	11,0%
2005/04	280	14.000	23,0%
2005/05	289	15.335	12,4%
2005/11	129	7.591	36,0%
2005/12	165	9.415	63,4%
2006/01	238	13.300	96,1%
2006/02	356	17.460	72,8%
2006/03	244	13.642	75,7%
2006/04	264	12.408	56,0%

Πίνακας Π1.18: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των βιντζοτρατών της Θεσπρωτίας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2004/10	33	1.518	*
2004/11	33	1.800	
2004/12	30	1.577	
2005/01	59	3.304	
2005/02	76	3.040	
2005/03	76	4.256	
2005/10	62	3.224	
2005/11	59	2.816	
2005/12	59	2.360	
2006/01	77	3.833	
2006/02	81	3.711	
2006/03	90	4.140	

* Η εκτίμηση του σφάλματος δεν είναι δυνατή λόγω του ελάχιστου αριθμού των δειγμάτων.

Πίνακας Π1.19: Εκτίμηση των εκφορτώσεων των παρακτίων σκαφών της Θεσπρωτίας
(ιστορικά στοιχεία)

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2004/01	16	18.706	82,6%
2004/02	13	14.990	66,9%
2004/03	10	10.509	88,0%
2004/04	10	9.006	107,9%
2004/05	9	11.585	76,3%
2004/06	7	9.480	83,6%
2004/07	13	19.022	133,9%
2004/08	15	21.732	101,5%
2004/09	26	33.942	116,6%
2004/10	33	40.986	85,0%
2004/10	13	15.119	86,6%
2004/11	33	40.500	90,0%
2004/11	18	20.160	93,5%
2004/12	30	31.547	82,0%
2004/12	16	17.307	68,7%
2005/01	59	69.384	65,0%
2005/01	19	22.372	71,4%
2005/02	76	1.520	78,0%
2005/02	13	16.881	96,2%
2005/03	76	119.168	88,0%
2005/03	12	17.011	86,5%
2005/04	14	18.692	91,1%
2005/05	12	16.216	98,7%

Μήνας	Εκφορτώσεις ανά ημέρα (Kg)	Συνολικές εκφορτώσεις (Kg)	Εκτιμώμενο σφάλμα
2005/06	11	18.269	88,9%
2005/07	14	24.751	102,3%
2005/08	13	21.362	89,3%
2005/09	11	17.335	86,4%
2005/10	62	87.048	90,0%
2005/10	19	24.299	108,4%
2005/11	59	73.216	75,0%
2005/11	18	21.805	69,7%
2005/12	59	62.540	62,0%
2005/12	16	16.716	67,1%
2006/01	77	1.917	72,0%
2006/01	14	15.429	89,1%
2006/02	81	83.490	85,0%
2006/02	9	9.529	90,4%
2006/03	90	103.500	84,0%
2006/03	11	13.835	75,2%
2006/04	12	16.243	143,1%
2006/05	16	21.378	199,2%
2006/06	14	18.670	89,0%